La Classe SLK.
S LK 1720
Mercedes-Benz

di un Roadster e il cuore di una sportiva in evoluzione. Simbolo di progresso e di comp
one Mercedes-Benz. Basta sfiorare il pedale dell'acceleratore per ottenere in poche fraz
rivido di emozione al quale sarà difficile resistere. Come ogni cosa bella anche il giorn
guidare una SLK. Arrivati a destinazione, scendete dalla vostra SLK e osservatela in si
o l'asfalto non avrà un attimo di respiro. Curve strette, viaggi interminabili, manovre c
mi di assistenza alla guida in grado di monitorare il livello di concentrazione del guida
parte dei casi tutto questo accade ancora prima che ve ne possiate accorgere. È bello se
i o ai sedili estremamente confortevoli e a tanti altri dettagli che uniscono praticità ed
re i consumi senza però penalizzare importanti aspetti come piacere di guida e rispett
raffreddarvi. A richiesta, infatti, il Roadster della Classe SLK può essere equipaggiato c
della SLK il cielo stellato di una notte d'estate vi sembrerà così vicino da poterlo sfiora
inoltre di un sistema di sicurezza integrale che abbina una carrozzeria più rigida appo

biutezza stilistica di eleganza e di emozionalità, il Roadster affascina per l'avvincente d
zioni di secondo una risposta immediata e performance da capogiro. L'assetto dinamic
o volge al termine e lascia il posto alla magia della notte. Ci sono sensazioni però che
lenzio per qualche istante: il look slanciato e la silhouette sportiva la faranno sembrar
omplesse: la strada a volte può mettere a dura prova l'abilità e la concentrazione di ch
atore, di mantenere la velocità e la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e di p
entirsi sempre a casa, anche in viaggio. È quello che potreste provare a bordo della SL
estetica. Struttura leggera, raffinate soluzioni aerodinamiche e tecnologia motoristica
o per l'ambiente. Lasciarsi accarezzare dal vento è una bellissima sensazione che a bo
con soluzioni tecniche e aerodinamiche per garantire una guida a cielo aperto senza es
are con un dito. Vicino al cielo. Incollata alla strada. Grazie al tetto rigido ripiegabile P
ositamente studiata per un Roadster ad ampi airbag per la testa e a poggiatesta attivi.

Vicina al cielo, incollata alla strada, la SLK è un concentrato assoluto di potenza. Per capirlo basta un'occhiata: il cofano motore slanciato e gli sbalzi corti spostano il baricentro visivo verso l'asse posteriore. Quello che il design promette, la SLK lo mantiene. Anche su strada. Regalando al pilota un dinamismo e un'agilità senza pari. Complici l'assetto sportivo, la carrozzeria all'altezza delle sfide più impegnative e un lavoro di cesello nei dettagli grazie al quale motore e cambio lavorano in perfetta sinergia. I suoi potenti propulsori sviluppano una coppia elevata. E come se non bastasse, oltre ad un'ottima risposta, ad una sorprendente accelerazione e alla massima potenza, la nuova SLK rivendica anche un'efficienza da manuale. Senza per questo rinunciare al comfort e al prestigio che da sempre contraddistinguono i modelli Mercedes-Benz.

L'abitacolo spicca per materiali raffinati, le accurate finiture e la perfetta ergonomia. Grazie a innovazioni come l'AIRGUIDE (di serie per PREMIUM), a bordo della SLK potrete assaporare in ogni momento il piacere della guida a cielo aperto senza essere infastiditi dal vento. Con il tetto rigido ripiegabile Panorama con MAGIC SKY CONTROL, anche con la pioggia e il tetto chiuso, vi sembrerà sempre di viaggiare a cielo aperto. In pole position anche in fatto di sicurezza, la SLK adotta numerosi sistemi di assistenza alla guida e un ricco pacchetto di sicurezza creato ad hoc per questo Roadster.

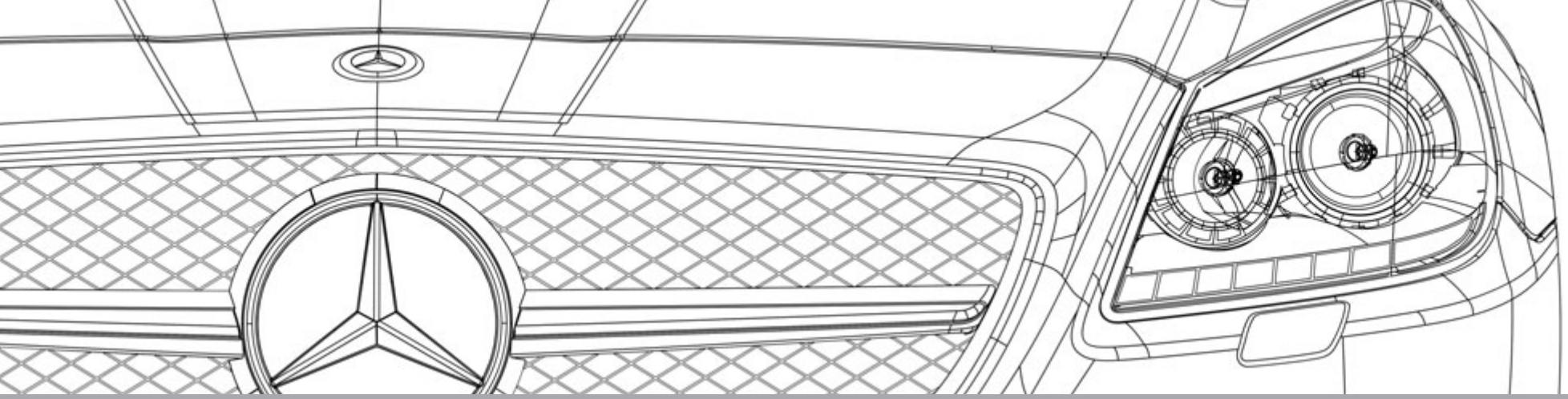
Panoramica | Da pagina 4 Impressioni | Da pagina 28

I modelli.

SLK 200 BlueEFFICIENCY | Argento palladio metallizzato | Titolo, da pag. 2
Cerchi in lega a 5 razze, pelle Nappa rosso bengala, inserti in alluminio con rifiniture longitudinali chiare

SLK 250 BlueEFFICIENCY | Rosso zircone designo | Da pag. 7
Cerchi in lega AMG a 5 razze, pelle nera, inserti in alluminio con rifiniture longitudinali chiare

Le illustrazioni possono contenere anche equipaggiamenti a richiesta e Accessori Originali che non fanno parte degli equipaggiamenti di serie.



La forma perfetta del piacere: BlueEFFICIENCY, motori a benzina, motore diesel, cambio e assetto.
Trazione e assetto | Da pagina 36

Per arrivare a destinazione in tutta sicurezza: le tecnologie del sistema di sicurezza integrale per le fasi «Guidare sicuri», «In caso di pericolo», «In caso di impatto» e «Dopo un impatto».
Sicurezza | Da pagina 44

Relax alla guida: tutto sui sistemi multimediali e di assistenza, comfort open air, versioni di tetto, climatizzazione e sedili.
Comfort | Da pagina 48

Esclusivo V8 dalle alte prestazioni: gli esterni della SL 55 AMG, gli interni, la tecnica e il Performance Studio.
AMG | Da pagina 54

Un Roadster di carattere: rivestimenti e inserti, pacchetto sportivo AMG, designo, equipaggiamenti di serie e a richiesta, cerchi e Accessori Originali.
Equipaggiamenti | Da pagina 60

Servizi con la Stella: tutto su Service24h, Mercedes-Benz Financial Services Italia, Mobilo, Museo Mercedes-Benz, Richiedi Test Drive, Istruzioni d'uso interattive, Internet mobile, Accordo Assistenza e Servizio Carrozzeria.
Assistenza e servizi | Da pagina 80

La SLK nel dettaglio: dimensioni, dati tecnici e vernici.
Fatti e colori | Da pagina 82

La precisione
sposa la perfezione.

D
S LK 1720

Un brivido di emozione.

Basta uno sguardo. In pochi istanti l'emozione cresce e si fa entusiasmo allo stato puro. La SLK ha l'anima di un Roadster e il cuore di una sportiva in evoluzione. Simbolo di progresso e di compiutezza stilistica, di eleganza e di emozionalità, il Roadster affascina per l'avvincente design e per le doti stradali. Sempre fedele alla grande tradizione Mercedes-Benz.

SLK 250
S LK 1721

Basta sfiorare il pedale dell’acceleratore per ottenere in poche frazioni di secondo una risposta immediata e performance da capogiro. L’assetto dinamico la rende un tutt’uno con la strada e regala a chi la guida un brivido di emozione al quale sarà difficile resistere.

La Stella più fulgida del firmamento.

Come ogni cosa bella anche il giorno volge al termine e lascia il posto alla magia della notte. Ci sono sensazioni però che non si spengono con il calare della notte. Come il piacere di guidare una SLK. Arrivati a destinazione, scendente dalla vostra SLK e osservatela in silenzio per qualche istante: il look slanciato e la silhouette sportiva la faranno sembrare ancora più accattivante. Ora potrete riprendere fiato. Solo l'asfalto non avrà un attimo di respiro.

SLK 200
S LK 1720

Curve strette, viaggi interminabili, manovre complesse: la strada a volte può mettere a dura prova l’abilità e la concentrazione di chi guida. Per questo la SLK è equipaggiata con numerosi sistemi di assistenza alla guida in grado di monitorare il livello di concentrazione del guidatore, di mantenere la velocità e la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e di predisporre interventi frenanti. E il bello è che nella maggior parte dei casi tutto questo accade ancora prima che ve ne possiate accorgere.

Gli occhi sono lo specchio dell’anima.

1,20 m^3 per il vostro benessere.

È bello sentirsi sempre a casa, anche in viaggio. È quello che potreste provare a bordo della nuova SLK, grazie al volante sportivo ed ergonomico, ai comandi intuitivi o ai sedili estremamente confortevoli e a tanti altri dettagli che uniscono praticità ed estetica.

Le emozioni non finiscono mai.

Struttura leggera, raffinate soluzioni aerodinamiche e tecnologia motoristica di ultima generazione hanno permesso alla SLK di abbattere i consumi senza però penalizzare importanti aspetti come piacere di guida e rispetto per l'ambiente.

D
S LK 1720

La perfezione è nei dettagli.

Lasciarsi accarezzare dal vento è una bellissima sensazione che a bordo della Classe SLK potrete assaporare senza rischiare di raffreddarvi. A richiesta, infatti, il Roadster della Classe SLK può essere equipaggiato con soluzioni tecniche e aerodinamiche per garantire una guida a cielo aperto senza essere infastiditi dal vento o scompigliarsi i capelli.

Sotto un tetto... di stelle.

A bordo della SLK il cielo stellato di una notte d’estate vi sembrerà così vicino da poterlo sfiorare con un dito. Grazie al tetto rigido ripiegabile Panorama, a richiesta disponibile anche con il MAGIC SKY CONTROL.

LK 1721

D
S LK 1721

La passione non si spegne mai.

La SLK si avvale di un sistema di sicurezza integrale che abbina una carrozzeria più rigida appositamente studiata per un Roadster ad ampi airbag per la testa e a poggiatesta attivi. A bordo della SLK la sicurezza viene prima di ogni altra cosa. Anche prima della certezza che non vi stancherete mai di guidarla.

Un Roadster purosangue.

Prima dell'avvento dell'automobile muoversi con un roadster significava fare affidamento ai cavalli. Il nome roadster designava originariamente gli animali deputati a tale mansione. Inizialmente il termine roadster veniva usato solo per un piccolo tiro composto da un'unica bestia e da un calesse monoposto scoperto. Particolarmente maneggevole e leggero, il roadster d'allora ricordava l'accoppiata di «driver» e «sulky» che siamo abituati a vedere nelle moderne corse ippiche. Il suo compito era portare il guidatore da un luogo ad un altro nel più breve tempo possibile. In questo tipo di mezzi il comfort era un particolare trascurabile. Per questo, un viaggio in roadster era di breve durata. Col passare degli anni il roadster viene nobilitato e designa cavalli di varie razze appositamente allevati per il traino. Il loro tratto saliente è la resistenza, la spiccata affidabilità, la forza, la velocità e il portamento elegante. Ancora oggi il Saddlebreed – una razza allevata in America – è uno dei «roadster» più apprezzati.

Se esteriormente il roadster si è evoluto negli anni, poco o nulla sono cambiate invece le qualità che lo contraddistinguono. Se non per il fatto che oggi un moderno roadster non si muove solo grazie ad uno, ma a tanti cavalli, che può ospitare fino a due persone ed è di gran lunga più confortevole del suo capostipite. Doti che gli consentono di percorrere anche lunghe distanze in massima disinvoltura e relax.

Le mille luci di una Stella.

Con il MAGIC SKY CONTROL della SLK sarete liberi di gestire le luci e le ombre nell'abitacolo. Questa nuova dotazione consente di regolare la trasparenza del tetto e di oscurare l'abitacolo. Quando si applica una tensione elettrica alla struttura in vetro, le minuscole particelle di cristallo disposte su una sottilissima pellicola interposta nel tetto Panorama si dispongono in modo da rendere il tetto trasparente. Quando l'alimentazione è interrotta, il cristallo scurisce e l'abitacolo non subisce gli effetti dell'irraggiamento. A seconda dell'intensità solare desiderata, la trasparenza può essere regolata dal 100 al 75%.

Anche nella modalità trasparente, il tetto non lascia penetrare gran parte del calore esterno, a vantaggio di una gradevole temperatura interna. Per assaporare la sensazione di guida a cielo aperto con il tetto chiuso, basta premere un semplice pulsante. C'è un'unica cosa che il MAGIC SKY CONTROL non può fare: far splendere il sole.

lindri. Dati tecnici. Dimensioni. Assistenza e servizi. BlueEFFICIENCY. Sistemi di assi
zioni a benzina. AMG. Accelerazione. Design. Categoria di emissioni. Guidare sicuri. C
lo. Luci di marcia diurne a LED. Motori. Vernici. Cilindrata totale. Fatti e colori. Climat
ccessori Originali. Airbag. Equipaggiamenti. Prova su strada. Cerchi in lega. Pacchetto
enti e inserti. Sicurezza. Dati tecnici. Comfort. Guidare sicuri. Assistenza e servizi. Riv
zate. Motorizzazioni a benzina. Sound System. AMG. Accelerazione. Design. Categoria
onsumi. Interni. In caso di pericolo. Luci di marcia diurne a LED. Motori. Vernici. Cilin
emi multimediali. Trazione. Accessori Originali. Prova su strada. Equipaggiamenti. Em
missioni di CO_2. Ambiente. Pelle. BlueEFFICIENCY. Comfort. Cilindri. Dati tecnici. Abit
patto. Vernici metallizzate. Motorizzazioni a benzina. Sound System. AMG. Accelerazi
chiesta. Assetto. Consumi. Trazione. Interni. Airbag. In caso di pericolo. Luci di marcia
istemi multimediali. Trazione. Accessori Originali. Prova su strada. Equipaggiamenti.

stenza alla guida. Rivestimenti e inserti. In caso di impatto. Vernici metallizzate. Soun
Cerchi in lega. Velocità massima. Assetto. Equipaggiamenti a richiesta. Consumi. Inter
tizzazione. Sedili. ESP®. Dimensioni. Equipaggiamenti di serie. Luci. Sistemi multimed
Memory. Cambio. Sound System Surround. Cerchi. Abitacolo. Guidare sicuri. Emissio
vestimenti e inserti. Sistemi di assistenza alla guida. BlueEFFICIENCY. In caso di impa
di emissioni. Guidare sicuri. Cerchi in lega. Velocità massima. Assetto. Equipaggiame
drata totale. Fatti e colori. Climatizzazione. Sedili. ESP®. Dimensioni. Equipaggiament
issioni di CO_2. Pacchetto Memory. Cambi. Sound System Surround. Cerchi. Abitacolo.
acolo. Assistenza e servizi. Sicurezza. Sistemi di assistenza alla guida. Rivestimenti e
one. Design. Categoria di emissioni. Guidare sicuri. Cerchi in lega. Velocità massima.
diurne a LED. Fatti. Vernici. Cilindrata totale. Climatizzazione. Sedili. Dimensioni. Bl
Cerchi in lega. Pacchetto Memory. Cambio. Sound System Surround. Cerchi. Abitacolo

36 **BlueEFFICIENCY**

37 **BlueEFFICIENCY per la SLK**

38 **Motorizzazioni a benzina**
Motori a 4 cilindri in linea
Motore a 6 cilindri a V

40 **Motore diesel**

41 **Cambi**
Cambio manuale a 6 marce
7G-TRONIC PLUS

42 **Assetto**
Assetto sportivo
Pacchetto dinamico con sistema di sospensioni attive (ADS)
Sterzo diretto

44 **Sistema di sicurezza globale**
ATTENTION ASSIST
Intelligent Light System
Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida
Sistema frenante PRE-SAFE® e BAS PLUS
Sistema PRE-SAFE®
Sistemi di ritenuta
Poggiatesta NECK-PRO
Cofano motore attivo
Sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz
Misure successive a un impatto

48 **Sistemi multimediali**
Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®
COMAND Online
Becker® MAP PILOT

49 **Sistemi di assistenza alla guida**
Speed Limit Assist
PARKTRONIC con ACTIVE PARKTRONIC

50 **Comfort open air**
AIRSCARF
Pelle UV-riflettente
AIRGUIDE

51 **Tetto e abitacolo**
Tetto rigido ripiegabile
Tetto rigido ripiegabile Panorama
Tetto rigido ripiegabile Panorama con MAGIC SKY CONTROL

52 **Climatizzazione e luci**
Luci soffuse «ambient»
Climatizzatore
Climatizzatore automatico COMFORTMATIC

53 **Sedili**
Funzione Memory

54 **Gli esterni della SLK 55 AMG**

56 **Gli interni della SLK 55 AMG**

58 **La tecnica della SLK 55 AMG**
Motore V8 AMG da 5,5 litri
Cambio automatico 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG

59 **AMG Performance Studio**

60 **Rivestimenti e inserti**

66 **Pacchetto sportivo AMG**

70 **designo**

72 **Equipaggiamenti di serie**

74 **Equipaggiamenti a richiesta**

76 **Cerchi**
Cerchi di serie
Cerchi a richiesta
Cerchi AMG
Cerchi (Accessori Originali)

78 **Accessori Originali**

80 **Assistenza e servizi**
Service24h
Mercedes-Benz Financial Services Italia
Mobilo
Museo Mercedes-Benz
Richiedi Test Drive
Istruzioni d'uso interattive
Internet mobile
Accordo Assistenza
Servizio Carrozzeria

82 **Dimensioni**

82 | 85 **Vernici**

83 **Dati tecnici**

BlueEFFICIENCY. Costruiamo oggi le certezze del domani.

Con Mercedes-Benz le tecnologie del futuro trovano rapida applicazione. Entro la fine del 2012 avremo introdotto sul mercato più di 140 modelli Mercedes-Benz con tecnologia BlueEFFICIENCY con un impatto ambientale sensibilmente ridotto. Le nostre innovazioni per una mobilità efficiente e le attività volte ad ottimizzare i processi lungo l'intera catena di creazione del valore aggiunto portano il nome di BlueEFFICIENCY.

Interventi BlueEFFICIENCY: l'«Efficiency Package» Mercedes-Benz. Interventi globali volti a ottimizzare i veicoli riducono i consumi e l'impatto sull'ambiente. Per questo in ogni modello i motori più efficienti si uniscono in perfetta sinergia a specifiche misure aerodinamiche e di gestione energetica di ultima generazione. Tra queste la funzione ECO start/stop, presente sulla maggior parte dei modelli. I V6 e V8 a benzina BlueDIRECT montati su numerose Serie riducono i consumi fino al 25%, a fronte di una potenza decisamente maggiore.

BlueTEC. Il diesel pulito. Il sistema di depurazione modulare dei gas di scarico fa di BlueTEC una tecnologia diesel particolarmente pulita. Oltre a filtrare il 95% del particolato presente nei gas di scarico, BlueTEC abbatte fino al 90% degli ossidi di azoto. Quel che resta è acqua e azoto.

HYBRID. Una combinazione intelligente di motore a combustione ed elettrico. Il motore elettrico affianca quello a combustione garantendo accelerazioni più brillanti nella funzione di «booster» o recuperando l'energia frenante per ricaricare la batteria nella funzione di generatore. Con gli ibridi di ultima generazione, la vettura è anche in grado di viaggiare in modalità puramente elettrica fino a 35 km/h. A velocità di crociera inferiori a 160 km/h, la funzione «sailing» spegne il motore a combustione in fase di rilascio e disaccoppia la trasmissione, consentendo alla vettura di avanzare come una barca a vela sull'asfalto, praticamente a zero emissioni. Questa funzione è ora disponibile per la prima volta anche su un diesel di categoria superiore: la E BlueTEC HYBRID[1].

Propulsori innovativi che intraprendono nuove strade: E-CELL e F-CELL. Mercedes-Benz ha già sviluppato due configurazioni di propulsori a zero emissioni locali in piccola serie. La Classe A E-CELL è azionata dall'energia prodotta da due batterie agli ioni di litio. La Classe B F-CELL invece utilizza solo idrogeno per produrre corrente per il motore elettrico. Con la F 125*!* F-CELL Plug-in HYBRID, la nostra visione di una guida a emissioni zero sarà implementata anche nelle vetture di categoria superiore.

E non è tutto. Con il Design for Environment, monitoriamo l'intero ciclo di vita di un prodotto, operando dalla pianificazione al riciclaggio all'insegna della tutela dell'ambiente. Inoltre partecipiamo allo sviluppo di carburanti alternativi e alla ricerca nell'ambito della bionica. Per maggiori informazioni sulle nostre soluzioni globali consultate il sito: www.mercedes-benz.it/blueefficiency

[1] Classe E berlina E BlueTEC HYBRID: la vettura è conforme alla categoria di emissioni Euro 5. Consumi nel ciclo urbano: 4,3–4,2 l/100 km, ciclo extraurbano: 4,3–4,2 l/100 km, ciclo combinato: 4,3–4,2 l/100 km; emissioni di CO_2 ciclo combinato: 112–109 g/km.
I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento CE 715/2007 in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.

BlueEFFICIENCY per la SLK.

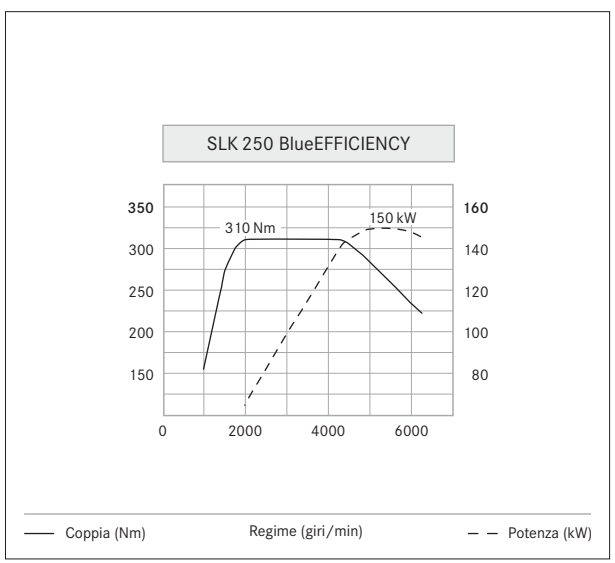
Da sempre la SLK è una vettura che ha fissato standard di riferimento. Anche l'ultimo modello tiene fede al primato tecnologico raggiunto, sia in termini di consumi, sia di emissioni.

Sviluppare una vettura significa anche dimostrare un forte senso di responsabilità per l'ambiente. Sempre più persone guardano con interesse alle tematiche ambientali e, aspetti come emissioni, consumi e prezzi dei carburanti, acquistano importanza sempre maggiore. Per questo, anche i modelli della SLK sono dotati di tecnologia BlueEFFICIENCY. BlueEFFICIENCY non è solo una filosofia che aspira ad un mondo più pulito, ma un pacchetto completo di misure concrete.

1 Alloggiamento dei retrovisori esterni aerodinamico
2 Pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata
3 Funzione ECO start/stop
4 Compressore del climatizzatore «on demand»
5 Gestione intelligente dell'alternatore (alternatore disinserito in fase di accelerazione)
6 Gruppi ausiliari regolati a risparmio energetico «on demand» (pompa del servosterzo e pompa del carburante e dell'olio)
7 Indicatore del consumo momentaneo
8 Indicazione marcia consigliata per motorizzazione con cambio manuale
9 La gamma completa di motori risponde a tutte le normative vigenti sui gas di scarico e sulle emissioni
10 Tecnologie motoristiche come iniezione diretta e sovralimentazione turbo
11 Aerodinamica ottimizzata grazie all'«apertura a feritoie» del radiatore regolabile (SLK 200 BlueEFFICIENCY, SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY)

Motorizzazioni a benzina.

Grazie a tecnologie motoristiche per propulsori potenti, parchi nei consumi e a ridotte emissioni, piacere di guida e compatibilità ambientale possono coesistere. E i motori a benzina della SLK ne sono la prova.



Con 150 kW (204 CV), la SLK 250 BlueEFFICIENCY proietta il guidatore in una nuova dimensione della potenza.

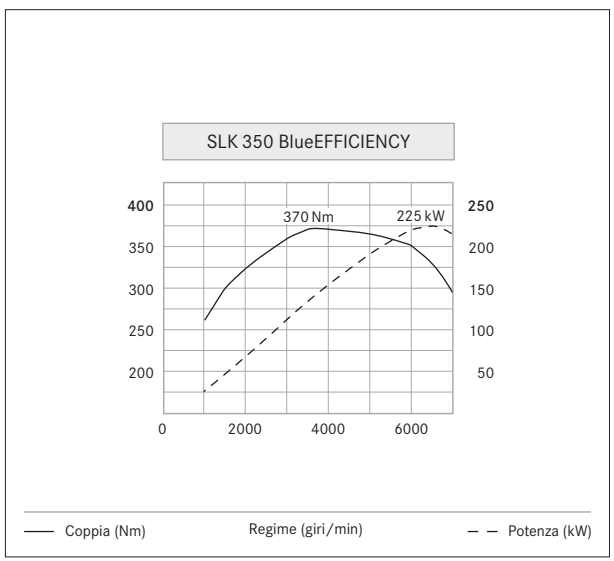
Motori a 4 cilindri in linea. Il 4 cilindri ottimizzato da 1,8 l di cilindrata con iniezione diretta a benzina, due alberi a camme in testa, comando valvole variabile e sovralimentazione con turbocompressore offre valori di punta in termini di coppia e di performance, a fronte di consumi ed emissioni ridotte. Grazie ad una combustione pressoché completa, l'iniezione diretta a benzina sfrutta il carburante in maniera più efficace. Il comando valvole variabile consente un grado di riempimento ottimale dei cilindri e di conseguenza un risparmio sui consumi, che vengono ulteriormente ridotti grazie anche al contenimento del peso e ad un minor attrito interno. Grazie a due controalberi di equilibratura, i motori funzionano a tutti i regimi senza vibrazioni. Anche a livello sonoro il propulsore produce un sound grintoso che esprime anche acusticamente la potenza di questo Roadster.

Il 4 cilindri a benzina è disponibile in due gamme di potenza: sulla SLK 200 BlueEFFICIENCY da 135 kW (184 CV) con una coppia massima di 270 Nm e sulla SLK 250 BlueEFFICIENCY da 150 kW (204 CV) con una coppia massima di 310 Nm.

Entrambi i modelli sono equipaggiati di serie con la funzione ECO start/stop che disattiva automaticamente il motore quando la vettura è ferma al semaforo o in coda. Il display ECO di serie informa il guidatore sull'efficienza del suo stile di guida in modo da permettergli di correggerlo e di ridurre i consumi.

Motore V6. Il bilancio della SLK 350 BlueEFFICIENCY si segnala per una riduzione dei consumi superiore al 20% e per minori emissioni di CO_2 rispetto al modello precedente a fronte di un maggior dinamismo. L'iniezione diretta a benzina funziona con processo di combustione a getto guidato e l'iniezione diretta ad alta pressione tramite piezoiniettori. La potenza è pari a 225 kW (306 CV) e la coppia massima di 370 Nm è disponibile a partire da 3500 giri/min. Al contenimento dei consumi concorrono anche la funzione ECO start/stop, un nuovo impianto di scarico, la regolazione dei gruppi ausiliari, la gestione intelligente dell'alternatore e una struttura leggera. Il 6 cilindri sprigiona una straordinaria potenza sin dai bassi regimi e convince per la straordinaria silenziosità su tutta la fascia di regime. Il tutto unito ad un sound che solo un sei cilindri sa offrire.

I motori a benzina della SLK uniscono comfort a piacere di guida e sostenibilità.



SLK 350 BlueEFFICIENCY: la più moderna tecnologia motoristica con iniezione diretta mediante piezoiniettori

Motore diesel.

Inconsueto per un roadster. Straordinario per un diesel: il motore a 4 cilindri in linea da 150 kW (204 CV) e 500 Nm.

Motore a 4 cilindri in linea. La SLK offre uno straordinario piacere di guida anche con motorizzazione diesel. Potente, veloce e particolarmente parco nei consumi e nelle emissioni: queste le principali caratteristiche del moderno biturbo da 2,1 litri. I consumi contenuti e le basse emissioni di CO_2 fanno di lui il Roadster più parco nel suo segmento. E questo a fronte di prestazioni da vera sportiva. L'accelerazione da 0 a 100 km/h è di appena 6,5 secondi. Ma ancora più soprendente è la elasticità, davvero unica: il motore è infatti in grado di sviluppare una coppia di 500 Nm già a partire da 1600 giri/min.

Ciò è possibile grazie a tutta una serie di tecnologie intelligenti. La quarta generazione della tecnologia diesel common rail convince per l'incremento della pressione d'iniezione (fino a 2000 bar), per l'ottimizzazione delle camere di combustione e per la straordinaria precisione di iniezione. Le ottimizzazioni della pressione d'accensione e della sovralimentazione assicurano un'elevata coppia in tutto l'intervallo di regime. I due controalberi di equilibriatura Lanchester assicurano la necessaria silenziosità di marcia. Le fasi di rilascio del motore vengono sfruttate in modo coerente dalla gestione dell'alternatore. Per un diesel tutto all'insegna della sportività.

Il motore diesel vanta anche un'elevata efficienza. Come i due motori a benzina dispone di serie della funzione ECO start/stop e del display ECO. Entrambi aiutano il guidatore a ridurre ulteriormente i consumi.

Il diesel da 150 kW (204 CV) vanta prestazioni sportive e massima silenziosità a fronte di consumi ed emissioni di CO_2 contenute.

Cambi.

Che si tratti di un cambio manuale o automatico, di una guida improntata alla sportività o ai bassi consumi, i cambi adottati sulla SLK sono perfettamente armonizzati al motore e dotati di comandi intuitivi ed ergonomici.

Cambio manuale a 6 marce. La SLK 200 BlueEFFICIENCY e la SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY adottano di serie un cambio manuale a 6 marce che convince per le corse di innesto brevi e precise. I rapporti del cambio e il rapporto al ponte sono perfettamente armonizzati alla potenza del motore. In aggiunta, un display sulla strumentazione che suggerisce la marcia da innestare aiuta il guidatore a mantenere uno stile di guida a basso consumo.

7G-TRONIC PLUS. La SLK 250 BlueEFFICIENCY e la SLK 350 BlueEFFICIENCY adottano di serie il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS ottimizzato (a richiesta per la SLK 200 BlueEFFICIENCY e la SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY). Il 7G-TRONIC PLUS si avvale di un convertitore di coppia che assicura una risposta più dinamica, una maggiore longevità e un livello di emissioni acustiche ridotto a fronte di consumi nettamente contenuti. Questi ultimi si devono anche alla funzione ECO start/stop di serie che spegne temporaneamente il motore al semaforo o in coda. Le sette marce in avanti del 7G-TRONIC PLUS consentono anche un numero di giri sempre armonizzato al motore, corse di innesto brevi e cambi marcia fluidi per un maggiore piacere di guida: la vettura accelera più rapidamente ed è più brillante in ripresa. Per garantire una guida ancora più sportiva è possibile «saltare» singole marce nel passaggio alla marcia inferiore. L'interruttore sulla consolle permette di preselezionare due programmi di marcia: «E» (Economy) e «S» (Sport). In abbinamento ai tasti al volante (a richiesta) per cambi marcia ancora più rapidi è disponibile anche un terzo programma «M» (Manual).

7G-TRONIC PLUS: uno degli oltre 18 milioni di cambi automatici prodotti in più di 50 anni

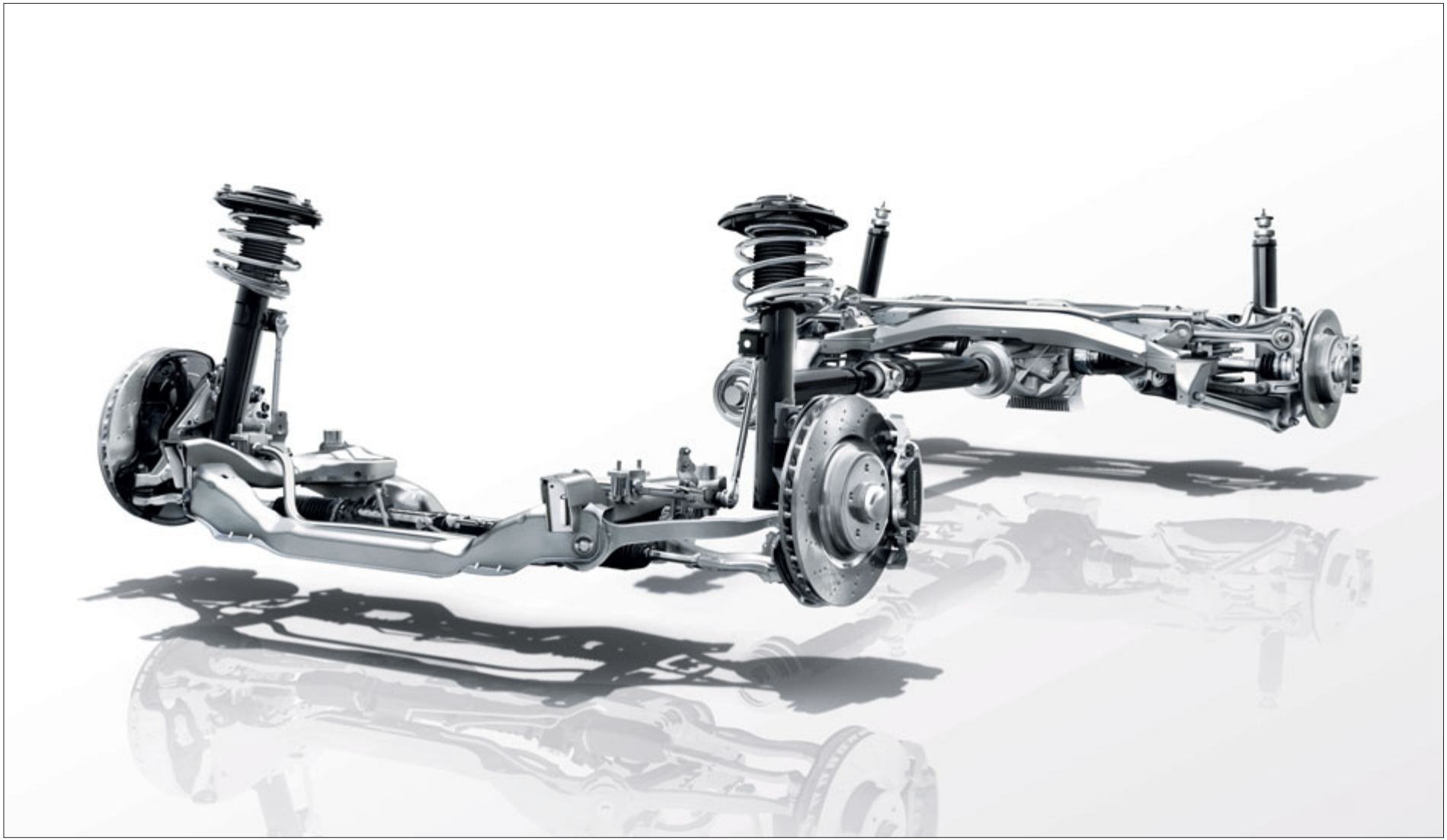
Assetto.

La SLK è già equipaggiata di serie con tutto il necessario per una guida dinamica che non rinuncia però ad un comfort sorprendente. Con l'assetto sportivo o il pacchetto dinamico è possibile aumentare sensibilmente il piacere di guida modificando la configurazione dell'assetto.

Assetto sportivo (a richiesta su SPORT, di serie su PREMIUM). A richiesta l'assetto sportivo è disponibile con taratura delle sospensioni più rigida e con una carrozzeria ribassata di 10 mm. Rispetto all'assetto di serie, le molle sono più corte, gli ammortizzatori più rigidi e le barre stabilizzatrici presentano sezioni più ampie che riducono i movimenti di rollio e aumentano la stabilità di marcia.

Pacchetto dinamico con sospensioni attive (a richiesta). Con il pacchetto dinamico basta premere il pulsante Sport per configurare gli amortizzatori in assetto sportivo. Il sistema di sospensioni a regolazione elettronica varia le sue caratteristiche in continuazione mentre la forza di ammortizzazione su ciascuna ruota viene adeguata in funzione della situazione di guida e delle condizioni del manto stradale. Il risultato è una maggiore stabilità di guida su tutte le fasce di velocità e un piacere di guida più marcato. Con il tasto E/S è possibile aumentare separatamente le caratteristiche del cambio 7G-TRONIC PLUS. Nel programma di marcia «S» tutti i paramentri sono configurati per garantire massima accelerazione e prontezza di risposta.

Sterzo diretto (a richiesta, di serie in abbinamento al pacchetto dinamico). Lo sterzo diretto comprende due componenti: la regolazione del servosterzo in funzione della velocità, già nota nello sterzo parametrico, che riduce lo sforzo necessario al volante durante la marcia a velocità ridotta, le manovre o in fase di parcheggio e la cremagliera con un rapporto di trasmissione variabile in funzione dell'angolo di sterzata che consente una trasmissione più diretta e spontanea sulla strada dei movimento dello sterzo. Questa soluzione aumenta l'agilità e determina una sensibile riduzione dello sforzo da applicare al volante per effettuare ampi angoli di sterzata. Nella fascia media, invece, il rapporto di trasmissione indiretto rende la vettura più stabile in rettilineo.



Pacchetto dinamico con sistema di sospensioni attive (ADS) per un perfetto connubio di sportività e comfort

Sistema di sicurezza globale.

La visione di una guida senza incidenti è il nostro motore. Con il nostro sistema di sicurezza globale ci siamo ulteriormente avvicinati a questo obiettivo, un approccio globale in grado di aumentare la sicurezza in qualsiasi situazione.

In veste di inventore dell'automobile ci sentiamo particolarmente responsabili per la sicurezza stradale. Per questo siamo stati i primi al mondo a sviluppare un sistema di sicurezza globale che racchiude misure per la sicurezza attiva e passiva per una protezione a tutto tondo. L'approccio globale si articola in quattro fasi e offre per ogni situazione soluzioni di sicurezza adeguate. Tra queste figurano sistemi per la guida sicura che aiutano a evitare i pericoli, allertano per tempo il guidatore e lo assistono. Unico nel suo genere, il nostro sistema PRE-SAFE® interviene in caso di pericolo e attiva misure preventive per la protezione dei passeggeri. Se, nonostante le misure preventive la collisione si verifica ugualmente, altre tecnologie provvedono a fornire adeguata protezione. Nelle nostre analisi abbiamo considerato anche gli attimi che seguono un impatto e sviluppato soluzioni in grado di evitare il peggio e di fornire immediato soccorso.

Nelle pagine che seguono riportiamo una selezione delle tecnologie che intervengono per garantire una guida sicura, in caso di pericolo o impatto e subito dopo un impatto.

Guidare sicuri: ATTENTION ASSIST (di serie). Questo sistema in grado di riconoscere i sintomi di stanchezza del guidatore si rivela molto utile nei lunghi viaggi. Tra gli 80 e i 180 km/h, l'ATTENTION ASSIST allerta il guidatore non appena riconosce le prime avvisaglie di stanchezza o di disattenzione. I sensori analizzano il comportamento di marcia del guidatore e riconoscono una devianza significativa dal profilo abituale registrato.

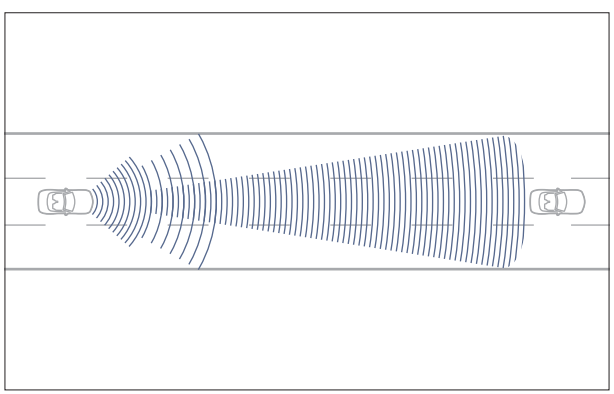
Se l'ATTENTION ASSIST riconosce sintomi di affaticamento, consiglia al guidatore di interrompere il viaggio con una pausa.

Guidare sicuri: Intelligent Light System (di serie su PREMIUM). Il sistema dispone di sei funzioni: la modalità «strade extraurbane», la modalità «autostrada», la modalità «fendinebbia» ampliati e i fari attivi, la funzione di assistenza alla svolta e il sistema di assistenza abbaglianti adattivi che regola l'assetto fari ideale per gli anabbaglianti in base alla situazione del traffico. Se non riconosce nessun altro utente del traffico, il sistema attiva gli abbaglianti. Non appena registrano un fascio di luce proveniente dal

L'Intelligent Light System si adegua automaticamente alle condizioni meteorologiche, all'illuminazione e alle condizioni di marcia.

senso di marcia opposto, i fari passano automaticamente alla modalità non abbagliante.

Guidare sicuri: pacchetto di sistemi di assistenza alla guida (a richiesta). Premendo un semplice pulsante, il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) coadiuva il guidatore e, a velocità comprese tra gli 0 e i 200 km/h, lo aiuta a mantenere la distanza preimpostata dal veicolo che precede e ad avviare una frenata in caso di necessità. Il Blind Spot Assist supporta il guidatore durante le svolte o i cambi corsia. Non appena riconosce la presenza di un veicolo nell'area invisibile al guidatore, il Blind Spot Assist allerta il conducente, visualizzando sul retrovisore esterno un triangolo di emergenza lampeggiante. Non appena il guidatore interseca accidentalmente le linee di demarcazione della carreggiata e rischia di sbandare, il sistema antisbandamento lo avverte con una leggera vibrazione al volante. Il sistema antisbandamento riconosce i contrasti sul manto stradale e «legge» le linee di demarcazione della carreggiata. Monitora anche lo stile di guida e l'andamento della strada e riconosce dai movimenti del volante se il cambio di corsia è imputabile ad una manovra volontaria o accidentale. Il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida è completato dal sistema BAS PLUS e dal sistema frenante PRE-SAFE® per un'assistenza ottimale in caso di pericolo.

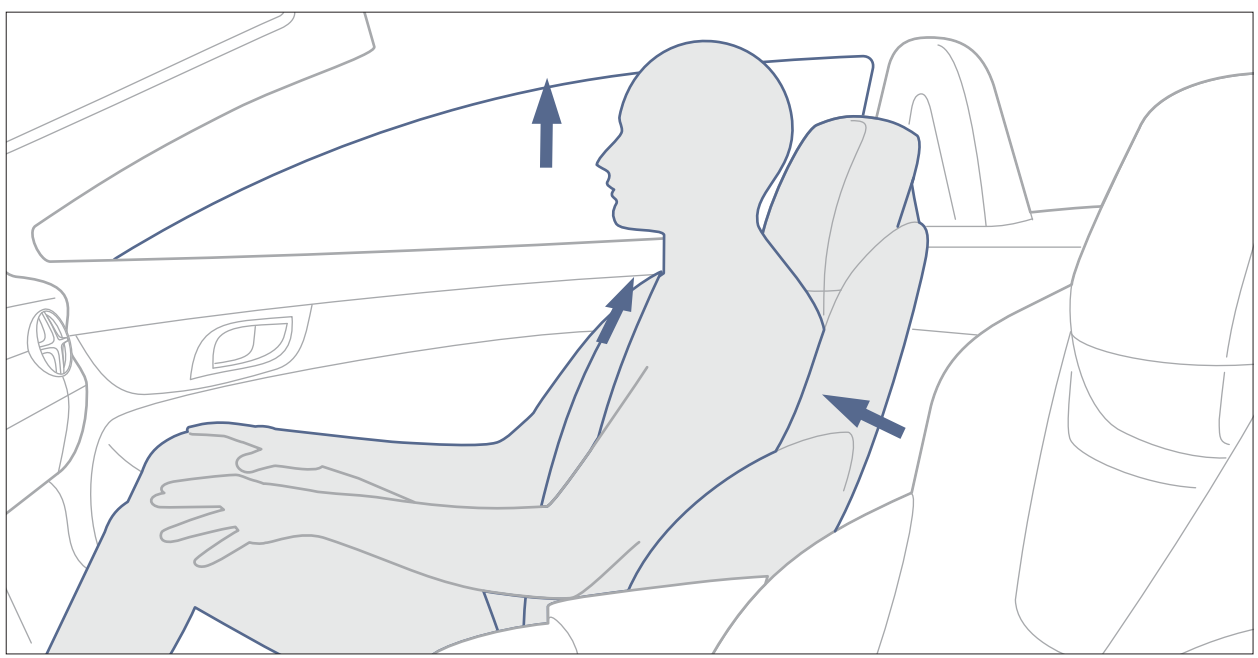


Il DISTRONIC PLUS (TEMPOMAT con regolazione della distanza) aiuta a mantenere automaticamente la distanza dal veicolo che precede.

In caso di pericolo: sistema frenante PRE-SAFE® e BAS PLUS (incluso nel pacchetto di sistemi di assistenza alla guida). Il sistema frenante PRE-SAFE® allerta il guidatore attraverso un segnale ottico e acustico non appena riconosce un pericolo di collisione. In questa fase il BAS PLUS individua la pressione frenante necessaria ad evitare la collisione. Se la forza frenante non è sufficiente, il sistema aumenta automaticamente la pressione frenante in modo da sfruttare al meglio lo spazio di arresto restante. In questo modo anche il guidatore che segue ha più possibilità di evitare l'impatto. Se il guidatore non reagisce al segnale, il sistema frenante PRE-SAFE® avvia una frenata parziale autonoma e lo allerta in maniera percettibile. Il sistema PRE-SAFE® avvia misure di protezione in vista di una possibile collisione. Se il guidatore ignora gli avvertimenti, il sistema avvia autonomamente una frenata a fondo che consente di ridurre sensibilmente velocità e gravità dell'impatto.

In caso di pericolo: sistema PRE-SAFE® (a richiesta). Il sistema di protezione preventiva dei passeggeri è in grado di riconoscere in anticipo determinate situazioni critiche e di adottare misure preventive. Se viene riconosciuto il rischio di impatto imminente, il sistema chiude i finestrini laterali e tende automaticamente le cinture di sicurezza sui sedili anteriori. Inoltre, a seconda degli equipaggiamenti presenti, il sedile lato passeggero viene portato in una posizione più adeguata alle condizioni d'impatto.

In caso di impatto: sistemi di ritenuta (di serie). In una Mercedes-Benz cinture di sicurezza a 3 punti, pretensionatori e airbag lavorano come una squadra per ridurre al minimo il rischio di lesioni. La SLK dispone complessivamente di 6 airbag di serie: airbag anteriori a doppio stadio di attivazione a seconda della gravità dell'impatto, sidebag integrati negli schienali dei sedili, headbag posizionati all'altezza del busto per ridurre le sollecitazioni in caso di impatto laterale o cappottamento. Se i sensori riconoscono un incidente, in poche frazioni di secondo il sistema tende automaticamente le cinture di sicurezza per trattenere meglio i passeggeri sul sedile. Il limitatore della forza di ritenuta distende la cintura a seconda della situazione per evitare traumi eccessivi alla cassa toracica dei passeggeri.



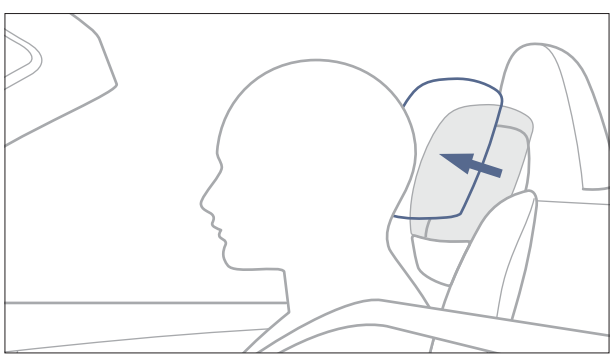
Se il sistema PRE-SAFE® riconosce situazioni di pericolo può chiudere, per esempio, i finestrini laterali, tendere le cinture e portare il sedile lato passeggero in una posizione più adeguata all'impatto.

In caso di impatto: poggiatesta NECK-PRO (di serie). I poggiatesta NECK-PRO migliorano la protezione degli occupanti e concorrono a ridurre il rischio del cosiddetto «colpo di frusta». In caso di tamponamento, si spostano in avanti di circa 40 mm e si sollevano di 30 mm sostenendo tempestivamente la testa degli occupanti.

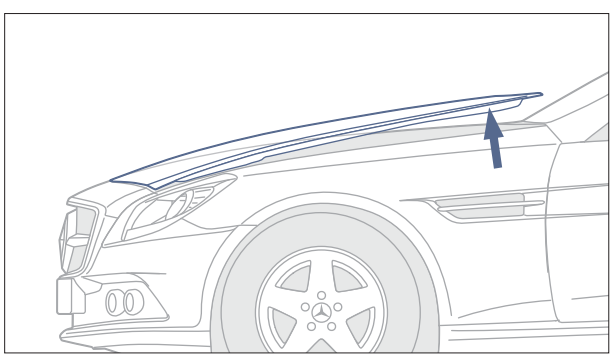
In caso di impatto: cofano motore attivo (di serie). Il cofano motore attivo riduce il rischio di lesioni a pedoni e ciclisti in caso di impatto con il cofano della vettura in un range di velocità compreso tra i 25 e i 55 km/h. Per assorbire l'energia dell'impatto, il cofano motore viene spinto da molle verso la parte posteriore della vettura, sollevandosi di 8,5 centimetri.

Dopo un impatto: sistema di chiamata d'emergenza Mercedes-Benz (incluso nel COMAND Online). Il sistema è in grado di inviare automaticamente una chiamata di emergenza mediante un telefono collegato alla vettura, non appena il sistema di ritenuta rileva un incidente. Alla centrale di emergenza Mercedes-Benz vengono trasmesse le coordinate geografiche GPS del punto nel quale si trova la vettura e altre informazioni. Il sistema attiva un collegamento vocale.

Misure successive a un impatto. Per ridurre i danni successivi all'incidente e supportare eventuali operazioni di soccorso ai passeggeri, Mercedes-Benz ha sviluppato altre misure. Tra queste lo spegnimento automatico del motore o l'attivazione dell'impianto luci di emergenza e dell'illuminazione interna d'emergenza. La chiusura centralizzata sblocca automaticamente le porte e gli elementi anticrash tra porta e parafango agevolano l'apertura delle porte a seguito di un impatto frontale. Come se non bastasse, Mercedes-Benz mette a disposizione una linea guida per le operazioni di soccorso disponibile in più lingue che i soccorritori possono scaricare gratuitamente in tutto il mondo all'indirizzo www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden. Come potete ben vedere in Mercedes-Benz la sicurezza è sempre al primo posto.



In caso di impatto posteriore, i poggiatesta NECK-PRO riducono il rischio di «colpo di frusta».



Il cofano motore attivo fa parte del pacchetto di protezione Mercedes-Benz per proteggere gli utenti del traffico più deboli.

Sistemi multimediali.

A bordo della SLK l'attenzione per il comfort ha raggiunto livelli d'eccellenza. Durante l'intrattenimento e la navigazione, tutte le funzioni del sistema multimediale COMAND Online (a richiesta) sono attive e possono essere facilmente gestite dall'unità di comando centrale, dal volante multifunzione e dal sistema di comando vocale VOICETRONIC.

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7® (a richiesta). Con 10 altoparlanti e un amplificatore DSP a dieci canali, questo sistema da 500 Watt di potenza regala un'acustica di prim'ordine per entrambi gli occupanti. Sound 3D e regolazione del volume in funzione della velocità assicurano un piacere d'ascolto costante. In combinazione con il COMAND Online, è possibile ottenere un sound Dolby Digital 5.1 e DTS.

COMAND Online (a richiesta). Dotato di un display a colori ad alta definizione da 17,8 cm, il sistema multimediale è equipaggiato con le seguenti funzioni: autoradio, regolazione del volume in funzione della velocità, MUSIC REGISTER con disco rigido da 10 GB e navigazione su hard-disk. Sono inoltre compresi 3 anni di aggiornamenti gratuiti per i dati cartografici europei a partire dalla prima immatricolazione. Il player DVD offre un intrattenimento di prima classe, riproduce DVD audio e video, CD e file MP3. Grazie ad un telefono cellulare collegato ad Internet, la funzione online consente l'accesso a Internet e a diversi servizi mobili Mercedes-Benz. Un collegamento USB e Aux-in, uno slot per Memory Card SD, un interfaccia Bluetooth® e il Media Interface (a richiesta) consentono il collegamento a supporti dati esterni e a un telefono cellulare. Se si collega il lettore MP3 tramite Media Interface, sul display a colori vengono visualizzati cover, artista, track e genere del brano in ascolto. Con un modulo telefonico (a richiesta) il sistema può essere ora anche dotato di una propria SIM Card. Il sistema è gestito dall'unità di comando centrale e dai tasti del volante multifunzione. Il VOICETRONIC consente di impartire comandi vocali al COMAND Online.

Becker® MAP PILOT (a richiesta per SPORT, di serie per PREMIUM). Perfettamente in linea con i requisiti di un moderno sistema di navigazione, il Becker® MAP PILOT vi porta a destinazione in tutta sicurezza. Può essere comandato integralmente dall'unità di comando centrale e dal display dell'Audio 20 CD e personalizzato scaricando dati cartografici aggiornati e ulteriori funzioni.

Il display a colori da 17,8 cm ad alta risoluzione è incluso nel COMAND Online (a richiesta) e garantisce una buona visione di tutte le funzioni.

Il Becker® MAP PILOT può essere comandato integralmente dall'Audio 20 CD.

Sistemi di assistenza alla guida.

Diversi sistemi di assistenza alla guida concorrono a una guida rilassata e supportano il guidatore durante la marcia o le manovre complesse.

Speed Limit Assist (a richiesta, incluso nel COMAND Online). Una telecamera installata sul parabrezza registra in maniera permanente lo spazio circostante la vettura e riconosce i limiti di velocità indicati visualizzandoli sul display. In questo modo il guidatore sa sempre il limite di velocità in vigore sul tratto di strada che sta percorrendo. Questo equipaggiamento è particolarmente utile nei tratti con segnali a messaggio variabile o in prossimità di cantieri.

L'indicazione dello Speed Limit Assit compare sia sul quadro strumenti sia sul display centrale del COMAND Online.

PARKTRONIC incl. ACTIVE PARKTRONIC (a richiesta). L'ACTIVE PARKTRONIC aiuta il guidatore a parcheggiare e a trovare un posteggio. Fino ad una velocità di 30 km/h, sensori ad ultrasuoni integrati nei paraurti laterali anteriori misurano automaticamente la lunghezza dello spazio di parcheggio. Se il sistema individua uno spazio adeguato e la retromarcia è innestata, l'ACTIVE PARKTRONIC inizia la manovra di parcheggio. Dal quadro strumenti, il sistema fornisce al guidatore una serie di avvertimenti ottici e acustici sull'angolo di sterzata corretto e sul punto di sterzata.

L'ACTIVE PARKTRONIC mostra al guidatore i parcheggi adatti e fornisce indicazioni sulle manovre da effettuare.

Grazie a dieci sensori, il sistema elettronico di ausilio al parcheggio PARKTRONIC monitora la parte anteriore e posteriore della vettura durante le manovre e, se rivela un pericolo, un rischio di collisione o un ostacolo, avverte il guidatore con un segnale ottico. Ad una distanza inferiore di circa 35 cm dall'ostacolo, il sistema emette anche un breve segnale acustico che diventa costante se la vettura continua ad avvicinarsi troppo. In questo modo, il PARKTRONIC facilita le manovre di parcheggio anche negli spazi angusti. Se dopo una prima manovra di retromarcia la vettura non è diritta, il sistema interviene per coadiuvare il guidatore nelle manovre correttive del caso.

Comfort open air.

La SLK è dotata di alcuni equipaggiamenti che hanno il potere di esaltare il piacere della guida a cielo aperto. In tutte le stagioni e con ogni tempo.

AIRSCARF (a richiesta). Premendo un pulsante, un fascio di aria calda avvolge le spalle e il collo di guidatore e passeggero. Il sistema sviluppato da Mercedes-Benz aspira inoltre l'aria fredda per poi rilasciarla riscaldata dalle bocchette armoniosamente integrate sui poggiatesta.

Pelle UV-riflettente (di serie in abbinamento ai rivestimenti in pelle, pelle Nappa e pelle Nappa Exclusive ad eccezione dei rivestimenti in pelle designo). A richiesta i sedili della SLK sono disponibili con un rivestimento che riflette i raggi solari e ne evita il surriscaldamento durante l'esposizione al sole. Questa soluzione aumenta soprattutto il comfort durante la stagione open air.

AIRGUIDE (a richiesta su SPORT, di serie su PREMIUM). L'innovativo sistema frangivento AIRGUIDE riduce le correnti d'aria nell'abitacolo durante la marcia a capote aperta. Gli elementi in materiale plastico trasparente ancorati sui roll-bar tra i poggiatesta ruotano lateralmente e possono essere regolati individualmente per guidatore e passeggero. L'AIRGUIDE devia le correnti d'aria e inibisce la formazione di fastidiosi vortici d'aria anche in prossimità della zona della testa. Questo sistema è funzionale al comfort poiché migliora sensibilmente l'aeroacustica.

Grazie all'aria calda rilasciata dalle bocchette dell'AIRSCARF è possibile assaporare il piacere della guida open air praticamente in ogni stagione.

L'innovativo frangivento AIRGUIDE riduce le correnti d'aria nell'abitacolo.

Tetto e abitacolo.

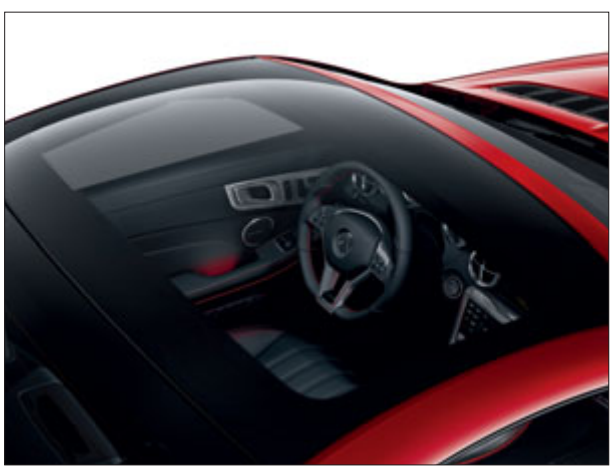
La Classe SLK ridefinisce i parametri del comfort. Grazie ad esempio all'innovativo tetto rigido ripiegabile Panorama con MAGIC SKY CONTROL che, anche chiuso, trasmette una sensazione di apertura e di ariosità all'abitacolo. Anche ripiegate, tutte le versioni di tetto non sottraggono prezioso spazio al bagagliaio.

Tetto rigido ripiegabile (di serie). Il tetto rigido ripiegabile in magnesio leggero e materiale sintetico fa della SLK l'auto perfetta per tutte le stagioni. In meno di 20 secondi basta premere un pulsante per trasformare la vettura da Coupé a Roadster scoperto e viceversa. Anche a vettura scoperta, la capacità del bagagliaio resta generosa.

Tetto rigido ripiegabile Panorama (da richiesta). A richiesta per la SLK è disponibile un tetto rigido ripiegabile Panorama. La luce che penetra dal tetto rende l'abitacolo più luminoso e più spazioso creando un'atmosfera accogliente a bordo e dando ai passeggeri la possibilità di assaporare il piacere della guida open air anche a tetto chiuso.

Tetto rigido ripiegabile Panorama con MAGIC SKY CONTROL (a richiesta). L'innovativo tetto in cristallo della SLK è in grado di oscurarsi in pochi secondi. Nella modalità trasparente il tetto regala una sensazione di guida «open-air» anche nelle fredde giornate invernali mentre in quella oscurata assicura un'efficace protezione dai raggi solari.

Sia con il tetto aperto che chiuso, il bagagliaio del Roadster resta sempre molto capiente.



Il tetto rigido ripiegabile Panorama consente anche da chiuso una libera visuale verso l'alto.

Il tetto rigido ripiegabile Panorama con MAGIC SKY CONTROL (a richiesta) a trasparenza variabile

Climatizzazione e luci.

Un gradevole microclima aumenta il piacere di guida e il benessere psicofisico del conducente. Per questo a bordo della SLK la temperatura può essere regolata individualmente e l'abitacolo reso ancora più accogliente con un'illuminazione d'atmosfera.

Luci soffuse «ambient» (a richiesta). Con la loro tonalità rosso SOLAR, le luci soffuse «ambient» conferiscono una nota di sportività agli interni della SLK all'imbrunire. L'impressione di dinamismo è accentuata dall'illuminazione diretta della consolle e dei braccioli nelle porte e da un'illuminazione indiretta per il panello centrale delle porte. Le luci soffuse «ambient» si accendono non appena il guidatore apre la porta e si attenuano automaticamente quando la richiude. Si possono impostare cinque gradi di luminosità. A richiesta le luci soffuse «ambient» possono essere integrate dal pacchetto luci abitacolo.

Climatizzatore (di serie). Il climatizzatore regola automaticamente la temperatura per guidatore e passeggero. Sempre di serie la Classe SLK adotta il comodo dispositivo di ricircolo dell'aria con chiusura automatica dei finestrini e lo sfruttamento del calore residuo del motore. Un filtro antipolline e antipolvere a carboni attivi trattiene le polveri sottili e migliora la qualità dell'aria.

COMFORTMATIC (a richiesta). Il climatizzatore automatico COMFORTMATIC permette di regolare per ogni lato dell'abitacolo la temperatura per guidatore e passeggero. Il sistema di climatizzazione a due zone si attiva con un semplice pulsante e funziona in maniera del tutto automatica. Il climatizzatore COMFORTMATIC mantiene costante il microclima desiderato tenendo conto, tramite appositi sensori, anche di fattori esterni quali irraggiamento solare, qualità dell'aria e umidità atmosferica. A bordo della Classe SLK il microclima sarà sempre perfetto. A trarne beneficio, oltre al comfort, sarà anche la concentrazione del guidatore e quinidi la sicurezza di entrambi gli occupanti.

Le luci soffuse «ambient» (a richiesta) creano un ambiente particolarmente sportivo.

Sedili.

I sedili sportivi della Classe SLK sono all'altezza dei più moderni standard in materia di ergonomia, comfort e sicurezza.

I sedili sportivi della SLK offrono uno straordinario sostegno laterale e stabilità a guidatore e passeggero anche durante la marcia a velocità sostenute su strade tortuose. Sui lunghi tragitti risultano invece particolarmente comodi. I sedili con poggiatesta integrati negli schienali sono elementi di design e di sicurezza e sottolineano, in particolare a vettura scoperta, l'importanza e l'attenzione verso una mobilità all'insegna della sportività e dello stile. Nella versione base i rivestimenti sono in tessuto completamente nero. A richiesta è possibile equipaggiare la SLK con sedili in pelle stampata nei colori nero, beige Sahara e grigio cristallo e in pelle Nappa nei colori nero, rosso bengala e marrone moca/marrone noce. Il pacchetto sportivo AMG comprende rivestimenti con cuciture rosse e cuscinetti longitudinali specifici nel piano di seduta.

Funzione Memory (a richiesta). La funzione Memory consente di memorizzare la posizione di sedile, schienale, volante e retrovisore lato guida e passeggero per un massimo di tre persone e di richiamarla con un semplice pulsante.

I comodi sedili abbinano ergonomia a sicurezza e sportività.

Gli esterni della SLK 55 AMG.

AMG: tre lettere sinonimo di massimi livelli di dinamica di marcia. Tre lettere che coniugano tecnologia di punta, esclusività e dinamismo. Per convincervene basta guardare la SLK 55 AMG. Per apprezzarlo basta premere l'acceleratore. → www.mercedes-amg.com

Nella SLK 55 AMG batte il cuore di una sportiva ad alte prestazioni. La potenza sprigionata dal motore AMG è evidente già esternamente dalla scritta V8 che spicca sui parafanghi anteriori: un piccolo dettaglio, il primo di una lunga serie all'insegna del design AMG.

Ad impreziosire la vettura sono sul frontale e sulla coda le grembialature AMG, mentre sulla fiancata spiccano i sottoporta dalla linea grintosa. L'atmosfera di esclusività è completata sul frontale dal listello trasversale inferiore nero lucido e dalle prese d'aria laterali e posteriormente dalla coda con il look diffusore. La lamella nera lucida della mascherina conferisce alla SLK 55 AMG inoltre un aspetto più imponente, rivelando al primo sguardo il design AMG.

Altre caratteristiche sono le luci diurne AMG e i gruppi ottici, sia anteriori che posteriori, oscurati. Completano il quadro i due doppi terminali di scarico ovali.

I cerchi in lega AMG da 45,7 cm (18") a 5 razze, in grigio titanio e torniti con finiture a specchio nonché abbinati a pneumatici (ant.) 235/40 e (post.) 255/35, donano alla vettura un aspetto ancora più prestigioso. Gli equipaggiamenti a richiesta dell'AMG Performance Studio consentono di personalizzare la SLK 55 AMG trasformandola nella vostra esclusiva Mercedes AMG.

I due doppi terminali di scarico e lo spoilerino AMG per una coda di forte impatto sportivo

Cerchi in lega AMG a 5 razze

Lo spoiler anteriore AMG, i cerchi in lega AMG e la lamella nera della mascherina sono caratteristiche tipiche dei modelli AMG.

Gli interni della SLK 55 AMG.

Come gli esterni, anche gli interni si presentano con un design di forte impatto sportivo. I pregiati materiali sottolineano non solo la raffinatezza degli interni ma anche e soprattutto la sportività della versione AMG.

Guidare la SLK 55 AMG è un vero piacere, a cominciare da quando ci si siede al volante, grazie ai sedili sportivi AMG che offrono un sostegno ottimale in fase di accelerazione o nella guida a velocità sostenuta sui percorsi pieni di curve. Il volante Performance AMG con comandi del cambio in alluminio integrati assicura il massimo controllo della vettura rispondendo prontamente ai comandi di sterzata, coadiuvato anche dallo sterzo diretto. Velocità e regime sono visibili sulla strumentazione AMG comprendente il RACETIMER. A richiesta è disponibile l'orologio specifico AMG nel design IWC. Un dettaglio utile, perché quando si viaggia sulla SLK 55 AMG il tempo e la strada scorrono veloci.

Volante Performance AMG e quadro strumenti: per avere sotto controllo i dati principali e la vettura.

L'orologio AMG di IWC, a richiesta, completa l'allestimento sportivo e raffinato degli interni.

Gli interni sono un vero capolavoro di precisione artigianale e si distinguono per la perfezione d'insieme e il pregio dei materiali. Chi sale a bordo della SLK 55 AMG è pronto per affrontare ogni avventura. Ad accoglierlo sono le raffinate soglie d'ingresso AMG.

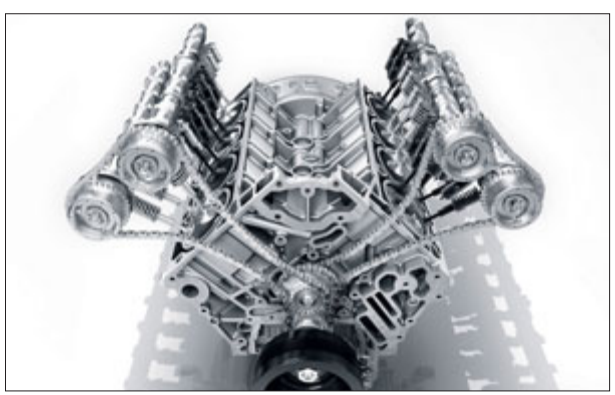
Di serie gli allestimenti interni sono il pelle ecologica ARTICO/tessuto nero, ma a richiesta sono disponibili rivestimenti in pregiata pelle Nappa in tre tonalità.

Gli interni di altissima qualità hanno tutto ciò che serve per regalare il massimo piacere di guida sportiva.

La tecnica della SLK 55 AMG.

Il motore è il cuore di una vettura sportiva. Sulla SLK 55 AMG è montato il motore V8 AMG da 5,5 litri abbinato al cambio automatico 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG. Le sue prestazioni sono straordinarie: 310 kW (421 CV) e 540 Nm e i consumi sono i migliori.

La dinamica di marcia della SLK 55 AMG è davvero straordinaria. Ad un tale risultato concorrono diversi sistemi, tra cui per esempio lo sterzo diretto che consente manovre precise e il Torque Vectoring Brake che garantisce una guida sicura nelle situazioni limite. Il sistema provvede infatti a ridurre la velocità di rotazione della ruota posteriore interna alla curva tramite interventi frenanti brevi ma mirati, per riportare la vettura in traiettoria, a tutto vantaggio dell'agilità e della sicurezza attiva, alle quali concorre anche l'assetto sportivo AMG dotato di molle, ammortizzatori e barra stabilizzatrice specifici AMG. La SLK 55 AMG è dotata del potente impianto frenante AMG con pinze fisse a 4 pistoncini e dischi freni autoventilanti e forati da 360 x 36 mm sulle ruote anteriori, nonché pinza flottante ad 1 pistoncino con dischi freni da 330 x 22 mm sulle ruote posteriori.



Il V8 AMG da 5,5 litri con gestione dei cilindri AMG convince per le performance elevate ed i più bassi consumi del segmento.

Con 310 kW (421 CV) di potenza, una coppia di 540 Nm e il cambio 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG, questo motore sviluppa una poderosa spinta.

Motore V8 AMG da 5,5 litri. Prestazioni da capogiro: 310 kW (421 CV) e 540 Nm di coppia, disponibili già ai bassi regimi. I consumi invece sono contenuti, tanto che il brillante V8 da 5,5 litri è il motore più efficiente del segmento. A ciò contribuiscono il programma Controlled Efficiency con funzione start/stop e la gestione dei cilindri AMG (AMG Cylinder Management) che, se necessario, esclude quattro cilindri. A non subire riduzioni invece è il sound del motore AMG che rimane tipicamente grintoso.

Cambio automatico 7G-TRONIC SPEEDSHIFT PLUS AMG con funzione «doppietta automatica». Il cambio AMG provvede a trasmettere in modo ottimale tutta la potenza del motore alla strada, garantendo innesti rapidi e senza interruzione della potenza. La funzione «doppietta automatica» consente cambi marcia ancora più veloci e riduce le variazioni di carico in curva. Il cambio è dotato di tre programmi di marcia: Sport, Comfort e Manuale.

AMG Performance Studio.

La SLK 55 AMG Performance è una versione ancora più sportiva grazie all'AMG Performance Studio. Esso comprende diversi equipaggiamenti in grado di esaltare il look sportivo ed espressivo della vettura e di potenziarne le già straordinarie prestazioni.

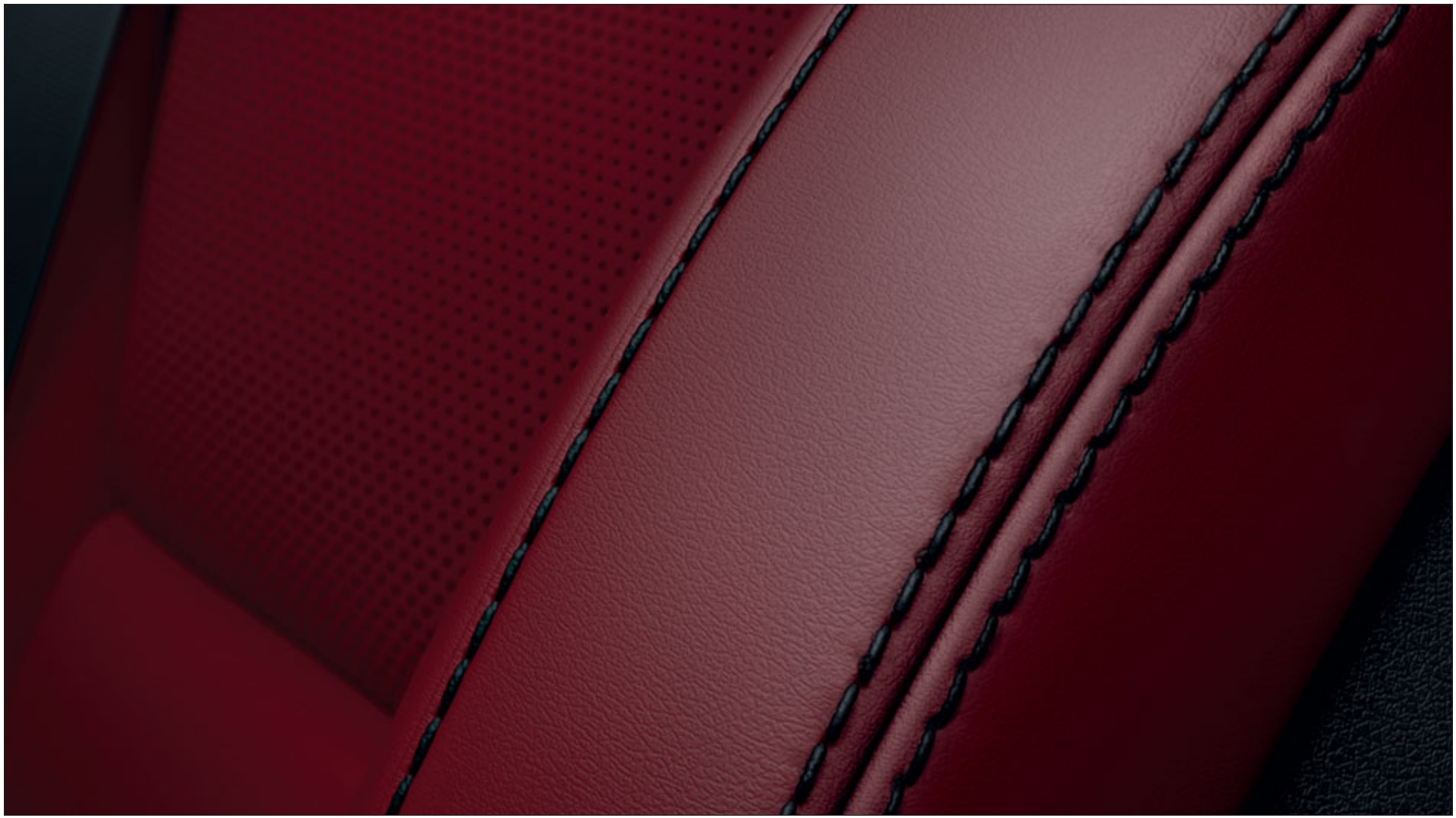
L'AMG Performance Studio consente una maggiore personalizzazione della SLK 55 AMG.

Gli allestimenti dell'AMG Performance Studio equipaggiano di serie la SLK 55 AMG Performance, versione ancora più spinta di SLK 55 AMG. Basti pensare ad esempio all'Handling Package composto da dischi freni compositi anteriori, differenziale autobloccante posteriore per un'ottimale aderenza e volante Performance in microfibra DINAMICA all'altezza dell'impugnatura.

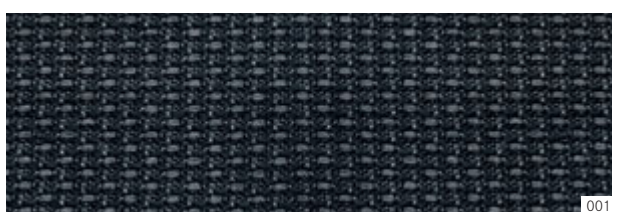
Di forte impatto visivo sono anche i cerchi in lega AMG da 45,7 cm (18") a razze, disponibili in grigio titanio e torniti con finiture a specchio o in nero opaco (di serie per SLK 55 AMG Performance) con bordo del cerchio tornito con finitura a specchio. Grazie al Driver's Package, la velocità massima è aumentata fino a 280 km/h. E per imparare a gestire al meglio questo bolide su strada e su pista, SLK 55 AMG Performance include nel prezzo un corso BASE di guida sportiva presso la AMG Driving Academy.

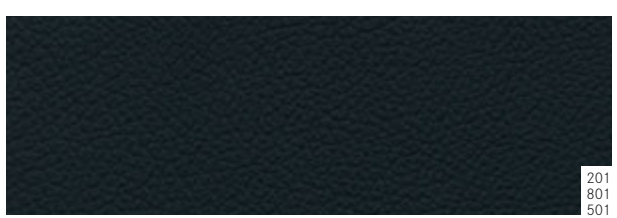
Indipendentemente da ciò che sceglierete, l'AMG Performance Studio non pone limiti ai vostri desideri.

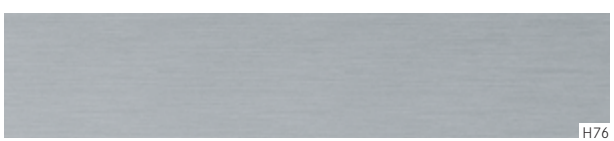
Rivestimenti e inserti.



L’allestimento in nero prevede sedili neri, in tessuto o (a richiesta) in pelle, pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive con cuciture di contrasto grige che conferiscono agli interni un tocco di stile. La consolle è di serie in alluminio con rifiniture longitudinali chiare, mentre le superfici metalliche sono in raffinato cromo color argento.


001


201
801
501


H76

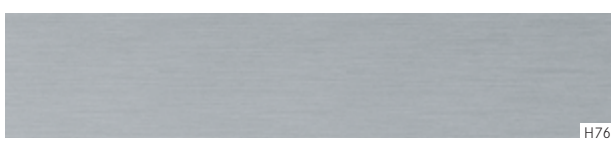
736

731

Nero	
001	Tessuto
201	Pelle (di serie per PREMIUM)
801	Pelle Nappa
501	Pelle Nappa Exclusive
Inserti	
H76	Alluminio con rifiniture longitudinali chiare
736	Frassino nero lucido (a richiesta)
731	Radica marrone scuro (a richiesta)

L'allestimento grigio cristallo prevede sedili in grigio cristallo in pelle stampata. Le cuciture di contrasto nere conferiscono agli interni un tocco di stile particolare. La consolle è di serie in alluminio con rifiniture longitudinali chiare, mentre le superfici metalliche sono in raffinato cromo color argento.

208


H76

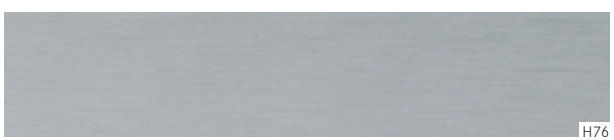
736

731

Grigio cristallo (a richiesta)	
208	Pelle (di serie per PREMIUM)
Inserti	
H76	Alluminio con rifiniture longitudinali chiare
736	Frassino nero lucido (a richiesta)
731	Radica marrone scuro (a richiesta)

L'allestimento beige Sahara prevede sedili beige Sahara in pelle stampata. Cuciture di contrasto nere conferiscono agli interni un tocco di stile particolare. La consolle è di serie in alluminio con rifiniture longitudinali chiare mentre le superfici metalliche sono in raffinato cromo color argento.

205


H76

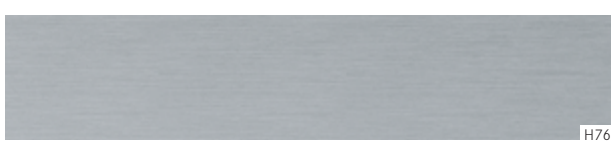
736

731

Beige Sahara (a richiesta)	
205	Pelle (di serie per PREMIUM)
Inserti	
H76	Alluminio con rifiniture longitudinali chiare
736	Frassino nero lucido (a richiesta)
731	Radica marrone scuro (a richiesta)

L'allestimento in rosso bengala prevede sedili rosso bengala in pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive. Le cuciture di contrasto nere conferiscono agli interni un tocco particolare di stile. La consolle è di serie in alluminio con rifiniture longitudinali chiare, mentre le superfici metalliche sono in raffinato cromo color argento.

807
507

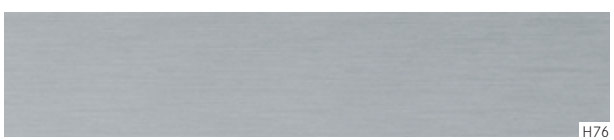

H76

736

731

Rosso bengala (a richiesta)	
807	Pelle Nappa
507	Pelle Nappa Exclusive
Inserti	
H76	Alluminio con rifiniture longitudinali chiare
736	Frassino nero lucido (a richiesta)
731	Radica marrone scuro (a richiesta)

Gli interni in marrone noce prevedono sedili bicolore in pelle Nappa o pelle Nappa Exclusive. Le superfici dei sedili sono color marrone noce e i sostegni laterali marrone moca. Le cuciture di contrasto color zafferano conferiscono agli interni una nota di stile particolare. La consolle è di serie in alluminio con rifiniture longitudinali chiare, mentre le superfici metalliche sono in raffinato cromo color argento.



Marrone noce (a richiesta)	
854	Pelle Nappa
554	Pelle Nappa Exclusive
Inserti	
H76	Alluminio con rifiniture longitudinali chiare
736	Frassino nero lucido (a richiesta)
731	Radica marrone scuro (a richiesta)

SLK PREMIUM con pacchetto sportivo AMG.

Con il pacchetto sportivo AMG (di serie per PREMIUM), il look sportivo della SLK raggiunge la perfezione.

Il pacchetto sportivo AMG (di serie per PREMIUM) conferisce alla SLK un piglio dinamico. Esternamente si distingue per il frontale specifico AMG con luci di marcia diurne a LED, per i fari con cornice scura e per gli incisivi rivestimenti sottoporta e prosegue nella coda con l'espressiva grembialatura posteriore e i gruppi ottici posteriori scuri. Completano il look della SLK i cerchi in lega AMG torniti a specchio con pneumatici 225/40 R 18 (ant.) e 245/35 R 18 (post.).

La grintosa grembialatura posteriore del pacchetto sportivo AMG

Cerchi in lega AMG a 5 razze torniti con finitura a specchio

L'assetto sportivo (ribassato di 10 mm) migliora sensibilmente la dinamica trasversale. Sui modelli a 4 cilindri in linea è montato l'impianto frenante maggiorato con dischi forati e scritta Mercedes-Benz sulle pinze freni che assicura una più efficace decelerazione. Sulla SLK 200 BlueEFFICIENCY e sulla SLK 250 BlueEFFICIENCY il pacchetto sportivo AMG spicca con un sound del motore particolarmente grintoso.

La SLK PREMIUM con pacchetto sportivo AMG offre una sportività esclusiva.

SLK PREMIUM con pacchetto sportivo AMG.

Il pacchetto sportivo AMG coniuga esclusività ed eleganza.

Volante sportivo multifunzione in pelle perforata e cucitura rossa

Il quadro strumenti nel classico motivo a scacchiera bianco e nero

Anche negli interni il pacchetto sportivo AMG seduce per i dettagli sportivi. Il quadro strumenti nel classico design a scacchiera bianco e nero trasmette un feeling dinamico. La stessa sensazione di dinamismo è espressa dal volante ergonomico, in abbinamento al 7G-TRONIC PLUS con comandi al volante, dalla pelle traforata e dalla cucitura rossa. A conferire al tutto un tocco di esclusiva sportività concorrono anche le cuciture rosse sui sedili nello specifico design a cuscinetti, sui braccioli delle porte, sulla consolle e sulla cuffia del cambio, come anche le cinture di sicurezza, anch'esse rosse. Sono compresi nell'esclusivo equipaggiamento di questo pacchetto anche i tappetini AMG.

Sportività e dinamismo nell’abitacolo della SLK PREMIUM con pacchetto sportivo AMG

designo.

Le esclusive vernici designo, i rivestimenti in pelle e gli inserti denotano una spiccata individualità. → www.mercedes-benz.com/designo

Con designo, la Classe SLK si arricchisce di una nota spiccatamente personale. La finitura dei materiali accuratamente lavorati è frutto di una perfezione artigianale che dà vita ad un inconfondibile capolavoro. Gli allestimenti in pelle, anche bicolore, il caratteristico design dei sedili e i pannelli centrali delle porte sono disponibili in 11 esclusive tonalità cromatiche. Inserti designo perfettamente coordinati in nero Pianoforte lucido o nello sportivo carbonio AMG consentono il massimo grado di personalizzazione.

Il programma designo per gli interni si completa con un'esclusiva cornice dei cristalli designo in microfibra DINAMICA antracite e con cinture di sicurezza rosse o color argento. A questo si aggiungono cinque straordinarie vernici, due delle quali opache.

Inserti in carbonio AMG

Principali equipaggiamenti di serie.

ATTENTION ASSIST

Freno di stazionamento elettrico

Fari con vetro trasparente e luci diurne (a LED per il mercato italiano)

Climatizzatore

Gruppi ottici posteriori a LED

Tetto rigido ripiegabile

Audio 20 CD

Sedili sportivi ergonomici

Volante sportivo multifunzione, appiattito nella parte inferiore

Interfaccia USB e collegamento Aux-in nella consolle

Soglia d'ingresso in acciaio legato

Comando del tetto e comando centrale

Principali equipaggiamenti a richiesta.

Tetto rigido ripiegabile Panorama con MAGIC SKY CONTROL

Navigatore satellitare Becker® MAP PILOT (di serie per PREMIUM)

Intelligent Light System con luci diurne a LED (di serie per PREMIUM)

Luci soffuse «ambient»

Pacchetto rivestimenti in pelle Nappa Exclusive

Sound System Surround Harman Kardon® Logic 7®

AIRGUIDE e roll-bar con inserto (di serie per PREMIUM)

AIRSCARF (riscaldamento per la zona della testa)

Sistema multimediale COMAND Online

Sedili regolabili elettricamente con funzione Memory

KEYLESS-GO

Orologio analogico

Cerchi.

Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 205/55 R 16 (cod. 39R) (non disponibili per il mercato italiano)

Cerchi in lega a 5 razze con pneu. 205/55 R 16 (ant.) e 225/50 R 16 (post.) (non disp. per il mercato italiano)

Cerchi in lega a 10 razze con pneumatici 225/45 R 17 (ant.) e 245/40 R 17 (post.) (di serie per SPORT, cod. R35)

Cerchi in lega a razze con pneumatici 225/45 R 17 (ant.) e 245/40 R 17 (post.) (a richiesta per SPORT, cod. R81)

Cerchi in lega a 9 razze con pneumatici 205/55 R 16 (cod. R12); 205/55 R 16 (ant.) e 225/50 R 16 (post.) (cod. R49) (non disponibili per il mercato italiano)

Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 225/45 R 17 (ant.) e 245/40 R 17 (post.) (a richiesta per SPORT, cod. 37R)

Cerchi in lega a 10 razze, in argento palladio, torniti con finitura a specchio, bicolore, pneu. 225/45 R 17 (ant.), 245/40 R 17 (post.) (a richiesta per SPORT, cod. R93)

[1] Pneumatici non in dotazione con i cerchi in lega incenio.

Cerchi in lega a 5 doppie razze in argento palladio, torniti a specchio, bicolore, con pneu. 225/40 R 18 (ant.) e 245/35 R 18 (post.) (a richiesta per SPORT, cod. 22R)

Cerchi in lega AMG a 5 razze, torniti con finitura a specchio, con pneumatici 225/40 R 18 (ant.) e 245/35 R 18 (post.) (di serie per PREMIUM, cod. 782)

Cerchi in lega AMG a razze, grigio titanio e torniti a specchio, con pneu. 235/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.) (a richiesta per modelli AMG, cod. 796)

Cerchi in lega AMG a 5 razze, neri, torniti con finitura a specchio, con pneumatici 225/40 R 18 (ant.) e 245/35 R 18 (post.) (Accessorio Originale)

Cerchi in lega a 5 razze con pneumatici 225/40 R 18 (ant.) e 245/35 R 18 (post.) (a richiesta per SPORT, cod. R32)

Cerchi in lega AMG a 5 razze in grigio titanio e torniti con finitura a specchio, con pneumatici 235/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.) (di serie per SLK 55 AMG, cod. 790)

Cerchi in lega AMG a razze, nero e bordo cerchio a specchio, con pneu. 235/40 R 18 (ant.) e 255/35 R 18 (post.) (di serie per SLK 55 AMG Performance, cod. 760)

Cerchi in lega incenio[1] a 6 razze in argento titanio con pneumatici 205/55 R 16 (non disponibili per il mercato italiano)

Incisivo spoiler posteriore MercedesSport per la SLK

Accessori Originali.

Tra gli Accessori Originali Mercedes-Benz potrete trovare tutto il necessario per rendere ancora più sportiva la SLK. Il programma comprende una gamma di accessori perfettamente armonizzati alla vettura. → www.mercedes-benz.it/accessori-originali

Il programma di Accessori Originali Mercedes-Benz consente di sottolineare ulteriormente il carattere della vostra SLK. Ad esempio con lo spoiler posteriore MercedesSport o i listelli cromati sul cofano motore.

La gamma di Accessori Originali comprende però anche articoli ingegnosi e pratici come ad esempio il contenitore a vasca piatto per il bagagliaio. La forma dai bordi lievemente rialzati si abbina alla perfezione alla superficie di carico e presenta una speciale superfice che impedisce con maggiore efficacia lo scivolamento del carico.

La gamma di Accessori Originali offre un'ampia scelta di equipaggiamenti pratici e raffinati.

Listelli cromati sul cofano motore

Per maggiori informazioni potete consultare il catalogo dedicato o rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia.

Contenitore a vasca per il bagagliaio, piano

Assistenza e servizi.

Service24h. È il servizio d'assistenza stradale 24 ore su 24 che offre un rapido soccorso ai clienti Mercedes-Benz in qualsiasi situazione d'emergenza che si può verificare durante un viaggio. Personale specializzato vi raggiungerà ovunque vi troviate per fornirvi supporto, a qualunque ora del giorno e della notte, identificando la causa del problema direttamente sul luogo del guasto e sostituendo i componenti difettosi con Ricambi Originali Mercedes-Benz. Numero verde 00800 1 777 7777. Numero di linea urbana +39 027 541 97 77.

Mercedes-Benz Financial Services Italia. Soluzioni semplici per acquisti importanti! Mercedes-Benz Financial Services presenta una vasta gamma di prodotti, dal Finanziamento al Leasing e in collaborazione con Mercedes-Benz CharterWay, soluzioni di noleggio altamente personalizzabili. Ogni formula inoltre è flessibile e componibile con uno dei nostri servizi aggiuntivi, da quelli assicurativi ai pacchetti di manutenzione. Scegliete di «accessoriare» la vostra vettura e avrete tutto a portata di mano! Cliccate su www.mercedes-benz.it/financialservices e nella sezione Offerte finanziarie potrete scoprire tutte le nostre proposte. Rivolgetevi al vostro Concessionario di fiducia Mercedes-Benz per un preventivo personalizzato. Costruite la vostra economia lasciando liberi i vostri investimenti. Affidatevi a noi per l'acquisto della vostra vettura!

Mobilo. Con il servizio Mobilo ci prendiamo cura della vettura e di chi viaggia in tutte le circostanze che implicano il fermo della vettura stessa. Anche in caso di piccolo inconveniente, atto di vandalismo o incidente! Infatti, effettueremo il recupero e il ricovero presso il più vicino Mercedes-Benz Service e ci occuperemo anche delle eventuali necessità che, da questo momento, potrebbero insorgere. Possiamo aiutarvi a terminare il viaggio limitando al minimo i disagi vissuti, proponendovi la consegna di una vettura sostitutiva oppure il rimborso di un biglietto aereo o ferroviario. Se necessario, vi rimborseremo anche i costi del taxi per raggiungere l'aeroporto o la stazione ferroviaria più vicina. www.mercedes-benz.it/mobilo

Museo Mercedes-Benz. In una cornice architettonica di straordinaria bellezza, il Museo Mercedes-Benz apre una finestra sugli oltre 125 anni di storia dell'automobile. Più di 1500 pezzi esposti su nove piani mostrano al pubblico la tradizione e la spinta innovatrice del brand Mercedes-Benz a Stoccarda. Venite a visitarci! Anche online all'indirizzo: www.mercedes-benz-classic.com/museum

Richiedi Test Drive. L'atmosfera che si respira durante la guida a bordo di una Mercedes-Benz non è descrivibile a parole. È per questo che vi invitiamo a effettuare una prova su strada. Basta cliccare su «Richiedi Test Drive» nel sito Internet www.mercedes-benz.it

Istruzioni d'uso interattive. In Internet, con un tour interattivo, potrete conoscere più da vicino la vostra vettura preferita. Venite a provare le funzioni e a scoprire l'abitacolo nel dettaglio sul nostro sito www.mercedes-benz.it/originalservice

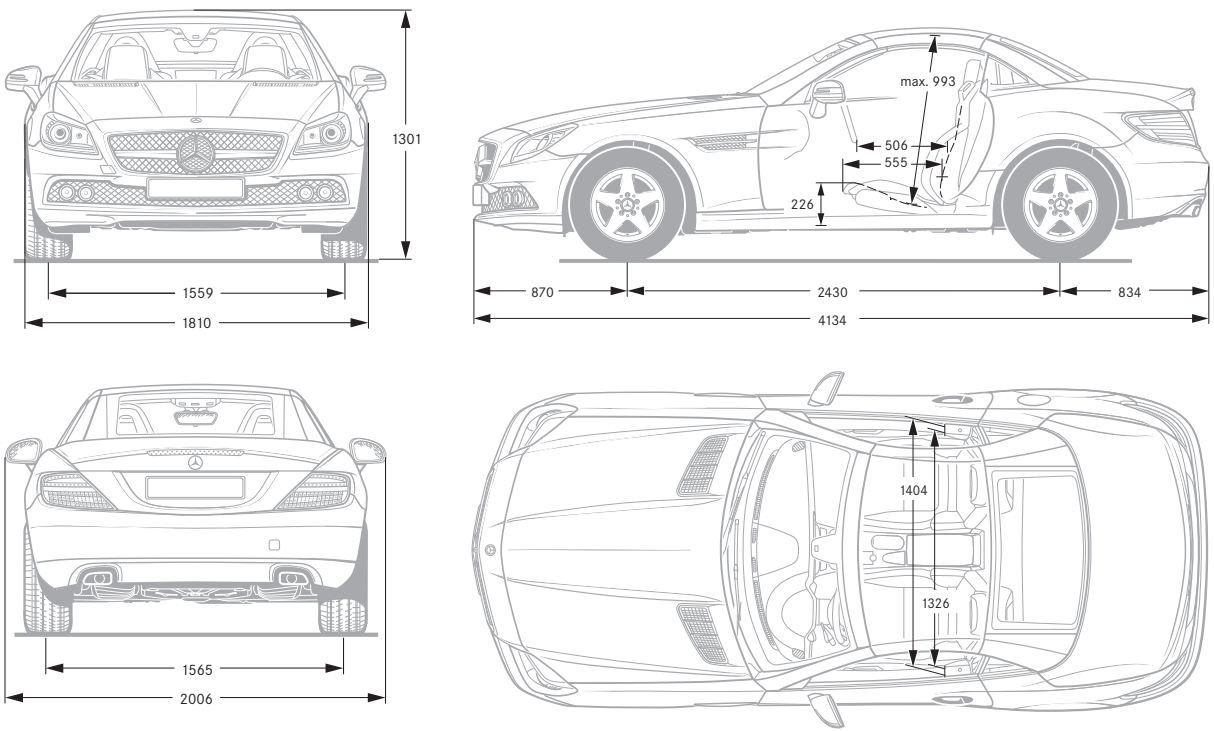
Internet mobile. Tutto il mondo Mercedes-Benz ora a portata di cellulare. Oltre ad avere una panoramica di tutti i modelli di autovetture, potete scoprire tutte le novità del mondo Mercedes, valutare le tante offerte di intrattenimento o stabilire un contatto diretto con i vari servizi di assistenza al sito Internet www.mercedes.mobi

Accordo Assistenza. L'Accordo Assistenza Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: in funzione del pacchetto scelto, Mercedes-Benz Italia prende a proprio carico tutti i costi relativi alla manutenzione e/o alle riparazioni[1]. Potrete costruirvi così un Accordo Assistenza personalizzato su misura, garantendo alla vostra vettura, con piccole rate mensili, assistenza e manutenzione sempre complete e di qualità. Per ulteriori informazioni in merito potete rivolgervi al vostro Mercedes-Benz Service di fiducia oppure consultare il sito www.mercedes-benz.it/accordoassistenza.

Servizio Carrozzeria. Alla guida di una Mercedes-Benz si provano sempre grandi emozioni, ma viaggiando, a volte, possono verificarsi spiacevoli inconvenienti. Grazie al Servizio Carrozzeria Mercedes-Benz, eliminare dalla vostra vettura i segni di un brutto ricordo sarà più semplice. Su tutto il territorio nazionale i nostri Mercedes-Benz Service saranno pronti ad offrirvi, velocemente, a prezzi concorrenziali e con apparecchiature tecnologicamente avanzate, interventi di riparazione per auto incidentate e rapide operazioni di piccola entità grazie al servizio Spot Repair.

[1] Secondo le condizioni contrattuali dell'Accordo Assistenza Mercedes-Benz.

Dimensioni.



Tutti i dati sono espressi in millimetri. Le dimensioni indicate rappresentano valori medi validi per vetture con equipaggiamenti di serie e senza carico.

Vernici.

Vernice standard (di serie)	
040	Nero
590	Rosso opale
650	Bianco calcite
Vernice metallizzata (a richiesta)	
197	Nero ossidiana
755	Grigio tenorite
775	Argento iridium
792	Argento palladio
799	Bianco diamante BRIGHT
890	Blu cavansite
963	Grigio indio
988	Argento diamante
Vernice speciale (a richiesta)	
967	Argento galena
–	Rosso zircone designo[1]

Ulteriori vernici sono disponibili nel programma designo.

[1] Disponibile solo mediante ordine di produzione.

Dati tecnici.

Motorizzazioni a benzina	SLK 200 BlueEFFICIENCY	SLK 250 BlueEFFICIENCY	SLK 350 BlueEFFICIENCY	SLK 55 AMG
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea	4/in linea	6/V	8/V
Cilindrata totale in cm³	1796	1796	3498	5461
Potenza nominale[1] in kW (CV) a giri/min	135 (184)/5250	150 (204)/5500	225 (306)/6500	310 (421)/6800
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s	7,3 [7,0]	6,5 [6,6]	– [5,6]	– [4,6]
Velocità massima ca. in km/h	240 [237]	244 [243]	– [250][4]	– [250][4]
Consumo[2] in l/100 km				
ciclo urbano	9,3–8,9 [8,6–8,3]	9,8–9,5 [8,7–8,4]	– [9,9]	– [12,0]
ciclo extraurbano	5,3–5,0 [5,3–4,9]	5,8–5,3 [5,4–5,0]	– [5,5]	– [6,2]
ciclo combinato	6,8–6,4 [6,5–6,1]	7,3–6,9 [6,6–6,2]	– [7,1]	– [8,4]
Emissioni[2] di CO_2 in g/km	158–149 [151–142]	169–160 [153–144]	– [167]	– [195]
Categoria di emissioni	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Capacità serbatoio in l/di cui riserva ca.	60/8,0	60/8,0	60/8,0	70/9,0
Volume bagagliaio in l				
con tetto chiuso	335	335	335	335
con tetto aperto	225	225	225	225
Diametro di volta in m	10,52	10,52	10,52	10,53
Massa a vuoto[3] in kg	1435 [1470]	1475 [1500]	– [1540]	– [1610]
Massa complessiva in kg	1750 [1785]	1790 [1815]	– [1855]	– [1910]

I valori in parentesi quadra si riferiscono ai motori con cambio automatico.

[1] Dati secondo la direttiva 80/1269/CEE nella versione vigente. [2] I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento CE 715/2007 in vigore). I dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e soggetti a modifiche senza preavviso.
[3] Dati secondo la direttiva 92/21/CE, versione 95/48/CE (massa in ordine di marcia, serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg) per vetture con equipaggiamenti di serie). Gli equipaggiamenti a richiesta e gli Accessori Originali incrementano tale valore, riducendo il carico utile.
[4] Limitata elettronicamente. Per ulteriori caratteristiche tecniche consultare il sito **www.mercedes-benz.it**

Motore diesel	SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY
Numero/Disposizione dei cilindri	4/in linea
Cilindrata totale in cm^3	2143
Potenza nominale[1] in kW (CV) a giri/min	150 (204)/4200
Accelerazione da 0 a 100 km/h in s	6,5 [6,7]
Velocità massima ca. in km/h	244 [243]
Consumo[2] in l/100 km	
ciclo urbano	6,4–6,2 [6,2–6,1]
ciclo extraurbano	4,1–4,0 [4,3–4,1]
ciclo combinato	5,0–4,8 [5,0–4,9]
Emissioni[2] di CO_2 in g/km	129–124 [132–128]
Categoria di emissioni	Euro 5
Capacità serbatoio in l/di cui riserva ca.	60/8,0
Volume bagagliaio in l	
con tetto chiuso	335
con tetto aperto	225
Diametro di volta in m	10,52
Massa a vuoto[3] in kg	1570 [1590]
Massa complessiva in kg	1885 [1905]

Vernice standard

Vernice metallizzata

Vernice speciale

Mercedes-Benz e l'ambiente. Quando la vostra Classe SLK sarà arrivata alla fine del suo ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme dell'Unione Europea (UE).

Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare **a costo zero** la vostra vettura, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura del ciclo del riciclaggio e alla tutela della risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio delle vetture al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultare il sito Internet **www.mercedes-benz.it** e/o chiamare il numero verde 00800 1 777 7777.

Le descrizioni e i dati riportati nella presente pubblicazione sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Alcuni modelli ed equipaggiamenti potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in tempi successivi all'introduzione sul mercato dei diversi modelli. Alcuni servizi potrebbero non essere disponibili o esserlo solo in parte, oppure a condizioni diverse rispetto alle descrizioni qui riportate. Le illustrazioni comprendono anche equipaggiamenti speciali che non fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Eventuali differenze di tonalità dei colori sono dovute alla tecnica di riproduzione. L'Organizzazione Mercedes-Benz sarà lieta di fornire ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Daimler AG, Stuttgart BC/MC 6701 · 0810 · **06**-02/0612 Printed in Germany